

Programme de formation

Durée

21 heures

Effectifs

6

stagiaires

Modalité

Présentiel & Fractionnable
NiveauAutres formations professionnelles
continues

Taux de réussite



Taux de validation



Débouchés



Objectifs

Obtenir le permis de conduire catégorie BE
 Connaître les principales règles de compatibilité, d'attelage et de circulation propres à ce type d'ensemble de véhicules.
 Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêne pour les autres usagers.
 Connaître les différentes signalisations spécifiques.
 Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique de l'ensemble de véhicules et son entretien.
 Maîtriser l'ensemble de véhicules dans les manœuvres de MAV/MAR ainsi que dans toutes les situations de circulation.
 identifier s'il a été atteint ou non.



Programme

COMPÉTENCE 1 : EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS COURANTES DE SÉCURITÉ ET MAÎTRISER L'ENSEMBLE DE VÉHICULES DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL
 La mécanique et le fonctionnement de l'ensemble de véhicules
 Les organes de commande
 Les vérifications de l'état de l'ensemble de véhicules
 La conduite et les manœuvres avec l'ensemble de véhicules
 L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules

COMPÉTENCE 2 : APPRÉHENDER LA ROUTE EN FONCTION DU GABARIT DE L'ENSEMBLE DE VÉHICULES ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES
 La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules
 Les règles de placement
 La compréhension des risques

COMPÉTENCE 3 : CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS
 La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers
 Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt
 L'adaptation de la vitesse
 La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées

COMPÉTENCE 4 : PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE
 L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite
 Le comportement en cas de panne ou d'accident
 Les impacts écologiques liés à la conduite



Public concerné et pré-requis

Concerne tout public amené à conduire des véhicules :
 dont le poids total autorisé en charge (PTAC) de la remorque est supérieur à 750 kg et inférieur à 3500 kg

et dont la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 4250 kg.

Prérequis :

- savoir lire et écrire le français.
- Etre titulaire du permis B en cours de validité.
- L'Epreuve Théorique Générale du code de la route est à repasser, si la dernière catégorie de permis date de plus de 5 ans.



Moyens pédagogiques et techniques

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
Alternance de théorie et de pratique

Salles de cours équipées de moyens multimédia.
Aires d'évolution spécialement aménagées.
Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
Fourniture de supports pédagogiques spécifiques



Matériel nécessaire pour suivre la formation



Délai d'accès



Accessibilité à la formation



Equivalences de la formation



Qualification des intervenants

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.



Modalités d'évaluation des acquis

Feuilles de présence émargées par les stagiaires
Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports

utilisés...

Conditions de réussite : obtenir le permis BE



Sanction visée

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière pour la catégorie BE.



Débouchés